

F.No. CD-11011/01/2024-Coord.  
Government of India  
Ministry of Road Transport & Highways  
(Coordination Section)  
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

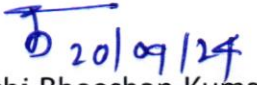
Dated the 20<sup>th</sup> September, 2024

**OFFICE MEMORANDUM**

Subject: - Monthly Summary for the Cabinet for the Month of August, 2024.

A copy of the unclassified portion of the Monthly Summary (Both English & Hindi) for the Cabinet pertaining to the Ministry of Road Transport and Highways for the month of August, 2024 is enclosed herewith for information.

Encl. As above

  
(Shashi Bhooshan Kumar)  
Under Secretary to the Govt. of India  
Shashi.bhooshan28@gov.in

To,

1. All Hon'ble members of the Council of the Ministers, Government of India.
2. Vice Chairman, NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi
3. All Members of NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi.
4. Director Cabinet Secretariat, Rashtrapati Bhavan, New Delhi
5. All Secretaries to Government of India
6. Secretary to the President of India, New Delhi
7. Secretary to the Vice President of India, New Delhi
8. Information Officer, PIB, Shastri Bhavan, New Delhi

## Ministry of Road Transport and Highways

**Subject: Monthly Summary for the Cabinet for the month of August, 2024.**

**1. Award and Construction of National Highways:** The award figure is 1,152 km up to August 2024-25. The Ministry has constructed 2,961 km of National Highways up to August in 2024-25.

**2. Capital Expenditure:** Ministry has incurred capital expenditure of about Rs. 1,06,537 crore till August, 2024, which accounts for about 39.13% of Budgetary Capital Outlay for Financial year 2024-25.

**3. CCEA approvals for 8 National High Speed Corridor projects:** The Cabinet Committee on Economic Affairs chaired by the Hon'ble Prime Minister has approved the development of 08 important National High Speed Corridor projects with a Length of 936 km at a cost of Rs. 50,655 crore across the country. Implementation of these 8 projects will generate an estimated 4.42 crore mandays of direct and indirect employment. Brief of these projects as are under:

- i. **6-Lane Agra - Gwalior National High-Speed Corridor:** The 88-km high-speed corridor will be developed on Build-Operate-Transfer (BOT) mode as a fully access-controlled 6-lane corridor at a total capital cost of Rs. 4,613 Crore.
- ii. **4-Lane Kharagpur - Moregram National High-Speed Corridor:** The 231-km 4-lane access-controlled High-Speed corridor between Kharagpur and Moregram will be developed in Hybrid Annuity Mode (HAM) at a total capital cost of Rs. 10,247 Crore.
- iii. **6-Lane Tharad - Deesa - Mehsana - Ahmedabad National High-Speed Corridor:** The 214-km 6-Lane High-Speed Corridor will be developed in Build - Operate - Transfer (BOT) mode at a total capital cost of Rs.10,534 crore. The Tharad - Ahmedabad corridor will provide connectivity between two key National Corridors in the State of Gujarat, viz., Amritsar - Jamnagar Corridor and Delhi - Mumbai Expressway, thereby providing seamless connectivity for the freight vehicles originating from industrial regions of Punjab, Haryana, and Rajasthan to the major ports in Maharashtra (JNPT, Mumbai and newly-sanctioned Vadhavan port).
- iv. **4-lane Ayodhya Ring Road:** The 68-km 4-lane access-controlled Ayodhya Ring Road will be developed in Hybrid Annuity Mode (HAM) at a total capital cost of Rs. 3,935 Crore.
- v. **4-Lane Section between Pathalgaon and Gumla of Raipur-Ranchi National Highspeed Corridor:** The 137-km 4-lane access-controlled Pathalgaon - Gumla section of Raipur - Ranchi Corridor will be developed in Hybrid Annuity Mode (HAM) at a total capital cost of Rs.4,473 crore to complete the whole corridor.

- vi. **6-Lane Kanpur Ring Road:** The 47-km 6-Lane Access-Controlled section of Kanpur Ring Road will be developed in Engineering, Procurement and Construction Mode (EPC) at a total capital cost of Rs.3,298 crore. This section will complete the 6-lane National Highway Ring around Kanpur.
- vii. **4-Lane Northern Guwahati Bypass and Widening/Improvement of Existing Guwahati Bypass:** 121-km Guwahati Ring Road will be developed in Build Operate Toll (BOT) mode at a total capital cost of Rs.5,729 crore in three sections viz., 4-lane Access-Controlled Northern Guwahati Bypass (56 km), widening of the existing 4-lane bypass on NH 27 to 6 lanes (8 km), and improvement of existing bypass on NH 27 (58 km).
- viii. **8-Lane Elevated Nashik Phata - Khed Corridor near Pune:** 30-km 8-Lane elevated National High-Speed Corridor from Nashik Phata to Khed near Pune will be developed on Build-Operate-Transfer (BOT) at a total capital cost of Rs. 7,827 Crore.

**4. Revision of standards for Safety Belt, Restraint Systems and Safety Belt Reminder:** Ministry vide GSR 514(E) dated the 14th August, 2024 has amended the Central Motor Vehicles Rules, 1989 to provide provisions for applicability of revised standards for Safety Belts assemblies, safety belt anchorages and the installation of Safety Belts and Restraint Systems, in certain categories of Motor vehicles with effect from 1st April, 2025. Further, the vehicles of category M1(passenger), manufactured on and after the 1st April 2025, shall meet the requirement of safety belt reminder for all front facing rear seats as per AIS-145-2018.

**5. Land Acquisition:** A total of 156 Land Acquisition Notifications were issued and Land Acquisition compensation of approximately Rs.761 crore was processed through Bhoomi Rashi-PFMS by this Ministry.

**6. Standing Finance Committee (SFC) Meetings:** In the month of August, 2024, total 06 projects with total capital cost of Rs.5000.96 crore were recommended by the Committee for approval.

\*\*\*\*\*

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### विषय: मंत्रिमंडल के लिए अगस्त, 2024 माह का मासिक सारांश।

1. **राष्ट्रीय राजमार्गों को सौंपना और निर्माण:** अगस्त 2024-25 तक 1,152 किलोमीटर सड़क निर्माण का कार्य सौंपा गया है। मंत्रालय ने 2024-25 में अगस्त तक 2,961 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण किया है।

2. **पूँजीगत व्यय:** मंत्रालय ने अगस्त, 2024 तक लगभग 1,06,537 करोड़ रुपये का पूँजीगत व्यय किया है, जो वित्तीय वर्ष 2024-25 के बजटीय पूँजीगत परिव्यय का लगभग 39.13% है।

3. 8 **राष्ट्रीय हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजनाओं के लिए सीसीईए की मंजूरी:** माननीय प्रधानमंत्री की अध्यक्षता में आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडल समिति ने देश भर में 50,655 करोड़ रुपये की लागत से 936 किलोमीटर लंबाई वाली 08 महत्वपूर्ण राष्ट्रीय हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजनाओं के विकास को मंजूरी दे दी है। इन 8 परियोजनाओं के कार्यान्वयन से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से लगभग 4.42 करोड़ श्रम दिवस रोजगार सृजित होने का अनुमान है। इन परियोजनाओं का संक्षिप्त विवरण इस प्रकार है:

i. **6-लेन का आगरा-ग्वालियर राष्ट्रीय हाई स्पीड कॉरिडोर:** 88 किलोमीटर लंबे हाई स्पीड कॉरिडोर को 4,613 करोड़ रुपये की कुल पूँजीगत लागत से पूरी तरह से पंहुच-नियंत्रित 6-लेन गलियारे के रूप में बिल्ड-ऑपरेट-ट्रांसफर (बीओटी) मोड पर विकसित किया जाएगा।

ii. **4-लेन का खड़गपुर - मोरग्राम राष्ट्रीय हाई स्पीड कॉरिडोर:** खड़गपुर और मोरग्राम के बीच 231 किलोमीटर लंबे 4-लेन पंहुच-नियंत्रित हाई स्पीड गलियारे को 10,247 करोड़ रुपये की कुल पूँजी लागत से हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) में विकसित किया जाएगा।

iii. **6-लेन का थराड - दीसा - मेहसाणा - अहमदाबाद राष्ट्रीय हाई-स्पीड कॉरिडोर:** 214 किलोमीटर लंबे 6-लेन हाई स्पीड गलियारे को 10,534 करोड़ रुपये की कुल पूँजीगत लागत पर बिल्ड-ऑपरेट-ट्रांसफर (बीओटी) मोड में विकसित किया जाएगा। थराड - अहमदाबाद कॉरिडोर गुजरात राज्य में दो प्रमुख राष्ट्रीय कॉरिडोर अर्थात् अमृतसर - जामनगर कॉरिडोर और दिल्ली - मुंबई एक्सप्रेसवे के बीच संपर्कता प्रदान करेगा, जिससे पंजाब, हरियाणा और राजस्थान के औद्योगिक क्षेत्रों से आने वाले मालवाहक वाहनों को महाराष्ट्र के प्रमुख बंदरगाहों (जेएनपीटी, मुंबई और नव-स्वीकृत वधावन बंदरगाह) तक निर्बाध संपर्कता मिलेगी।

IV. **4-लेन का अयोध्या रिंग रोड:** 68 किलोमीटर लंबे 4-लेन पंहुच-नियंत्रित अयोध्या रिंग रोड को 3,935 करोड़ रुपये की कुल पूँजीगत लागत से हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) में विकसित किया जाएगा।

V. **रायपुर-रांची राष्ट्रीय हाई-स्पीड कॉरिडोर के पत्थलगांव और गुमला के बीच 4-लेन खंड:** रायपुर-रांची कॉरिडोर के 137 कि.मी. 4-लेन पंहुच-नियंत्रित पत्थलगांव - गुमला खंड के पूरे कॉरिडोर को 4,473 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत से हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) में विकसित किया जाएगा।

vi. **6-लेन का कानपुर रिंग रोड:** कानपुर रिंग रोड के 47 किलोमीटर लंबे 6-लेन पंहुच-नियंत्रित खंड को इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण मोड (ईपीसी) में 3,298 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत से विकसित किया जाएगा। यह खंड कानपुर के चारों ओर 6-लेन नेशनल हाईवे रिंग के निर्माण कार्य को पूरा करेगा।

vii. **4-लेन का उत्तरी गुवाहाटी बाईपास और मौजूदा गुवाहाटी बाईपास का चौड़ीकरण/सुधार:** 121 किलोमीटर लंबे गुवाहाटी रिंग रोड को 5,729 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत से तीन खंडों अर्थात 4-लेन पंहुच-नियंत्रित उत्तरी गुवाहाटी बाईपास (56 किमी), रारा 27 पर मौजूदा 4-लेन बाईपास को 6 लेन तक चौड़ीकरण (8 किमी), और रारा 27 पर मौजूदा बाईपास का सुधार (58 किमी) में बिल्ड-ऑपरेट-ट्रांसफर (बीओटी) मोड में विकसित किया जाएगा।

viii. **पुणे के निकट 8-लेन का एलिवेटेड नासिकफाटा-खेड़ कॉरिडोर:** पुणे के निकट नासिकफाटा से खेड़ तक 30 किलोमीटर लंबे 8-लेन एलिवेटेड राष्ट्रीय हाई स्पीड कॉरिडोर को बिल्ड-ऑपरेट-ट्रांसफर (बीओटी) के आधार पर 7,827 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत से किया जाएगा।

4. **सुरक्षा बेल्ट, नियंत्रण प्रणाली और सुरक्षा बेल्ट चेतावनी संबंधी मानकों में संशोधन:** मंत्रालय ने 14 अगस्त, 2024 के सा.का.नि. 514 (अ) के माध्यम से 1 अप्रैल, 2025 से मोटर वाहनों की कुछ श्रेणियों में सुरक्षा बेल्ट असेंबली, सुरक्षा बेल्ट एंकरेज और सुरक्षा बेल्ट और नियंत्रण प्रणाली लगाने के लिए संशोधित मानकों की व्यावहारिकता के प्रावधान के लिए केंद्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 में संशोधन किया है। इसके अलावा, 1 अप्रैल 2025 को और उसके बाद निर्मित श्रेणी एम1 (यात्री) के वाहन एआईएस-145-2018 के अनुसार सभी फ्रंट फेसिंग पिछली सीटों के लिए सुरक्षा बेल्ट चेतावनी की अपेक्षा को पूरा करेंगे।

5. **भूमि अधिग्रहण:** कुल 156 भूमि अधिग्रहण अधिसूचनाएं जारी की गईं और इस मंत्रालय द्वारा भूमिराशि-पीएफएमएस के माध्यम से लगभग 761 करोड़ रुपये का भूमि अधिग्रहण मुआवजे पर कार्रवाई की गई।

6. **स्थायी वित्त समिति (एसएफसी) की बैठकें:** अगस्त, 2024 माह में 5000.96 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत वाली कुल 06 परियोजनाओं को समिति द्वारा अनुमोदन के लिए अनुशंसित किया गया।

\*\*\*\*\*